



2025-11-

20

Till: Stockholms stadshus AB

Dnr: SSAB 2025/175

Dnr: SH 2025/399

Remissvar angående motion om att anlägga fotbollsplaner på vatten

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har ombetts yttra sig över "Motion om att anlägga fotbollsplaner på vatten".

Jonas Naddebo (C) uppger att det råder stor brist på idrottsanläggningar i innerstaden och att det under förra mandatperioden påbörjades ett arbete med att hitta nya ytor såsom tak, bergrum och vattnet för idrottsanläggningar. I det arbetet pekades Söder Mälarstrand och Liljeholmskajen ut som två platser lämpliga för fotbollsplaner. Naddebo föreslår att berörda nämnder och bolag ska ges i uppdrag att utreda lämpliga vattenytor i Stockholm för anläggning av flytande fotbollsplaner.

Stockholms Hamnars yttrande

Stockholms Hamnar har via Stockholms stadshus AB beretts tillfälle att yttra sig över remissen.

Bolaget ser positivt på att aktivera stadens kajer i större utsträckning i enlighet med "Kajstrategi för Stockholms stad". Ett fokusområde i Kajstrategin är "Bad, rekreation och motion". Fokus ligger på bad, motionsstråk, motionslopp och friluftsliv kopplat till vatten såsom sportfiske, kajak- och andra vattenaktiviteter.



En fullstor fotbollsplan är 100-110 gånger 60-68 meter stor. En 7 mot 7 fotbollsplan 50-55 gånger 30-35 meter. En fullstor fotbollsplan upptar således ungefär 6 000 till 7 500 kvm. Som jämförelse är en finlandsfärja ungefär 200 meter lång, 30 meter bred och upptar 6 000 kvm. En fotbollsplan är avsevärt lägre än en färja men skulle kräva höga nät, stängsel eller motsvarande som har visuell inverkan.

Utsikt över vattnet och det öppna vattenrummet är värdefullt för stockholmarna och sjöfartens behov behöver säkras. Utifrån det känner bolaget viss tveksamhet till fullstora fotbollsplaner på vatten då anläggningarna blir så pass stora. En eventuell utredning av lämpliga platser för flytande fotbollsanläggningar bör därför inriktas på 7 mot 7 fotbollsplaner eller andra idrottsanläggningar av motsvarande storlek. Bolaget vill upplysa om att det idag inte finns några oanvända kajlägen av denna storlek där det är möjligt med idrottsanläggningar.

Bolaget vill även lyfta att en ponton för idrott behöver vara robust, stabil och utförd med hög precision. Vid underhåll behöver den tas upp på varv. För att kunna passera slussarna och tas upp på varv behöver den vara konstruerad av flera mindre pontoner. Hammarbyslussen har en största tillåtna bredd på 16 meter. Södertälje sluss tillåter något större bredd. Dessa förutsättningar är kostnadsdrivande.

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Magdalena Bosson
Verkställande direktör

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn

Magdalena Bosson

Datum

2025-11-21